



- UWAGI**
1. Istniejące uzbrojenie nad- i podziemne terenu wykazano na rys. Plan sytuacyjny.
 2. Ze względu na duże pochylenie niwelety chodnika, w razie konieczności rzędne góry płyty należy dostosować do wysokości chodnika przez i za obiektem

BALUSTRADY
KONSTRUKCJA

Sł3S (S235JRG2)
C30/37 W8 F150

NOŚNOŚĆ wg PN-EN 1991-2:2007
- obciążenie tłumem $q_t=5,00\text{kN/m}^2$

Inwestor:	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA				
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA				
Tytuł rysunku:	RYSUNEK ZESTAWCZY – STAN PROJEKTOWANY				
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 07.2022 Skala 1:50/100 rys. nr23
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Migocki	inżynieryna (mostowa)	124/DOŚ/14		
	mgr inż. Łukasz Łytka	inżynieryna (mostowa)	313/DOŚ/15		